

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ V PODHÁJÍ, RUMBURK – I. ETAPA SO 101 – VÝSTAVBA KOLMÝCH PARKOVACÍCH MÍST A ROZŠÍŘENÍ SLEPÉ KOMUNIKACE

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Rumburk
Tř. 9.května 1366/48
408 01 Rumburk

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Pavel Janoušek

Datum

září 2020

Číslo zakázky

2020978_1

OBSAH :

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	4
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	5
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V.....	6
DOKUMENTACI.....	6
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	6
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	6
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	7
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY,.....	7
PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	7
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	8
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	8

a) **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Stavba : **REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ V PODHÁJÍ,
RUMBURK – I.ETAPA
SO 101 – VÝSTAVBA KOLMÝCH
PARKOVACÍCH MÍST A ROZŠÍŘENÍ SLEPÉ
KOMUNIKACE**

Místo stavby : k.ú. Rumburk p.p.č.k. 1963/18,
1963/1

Kraj : Ústecký

Investor : **Město Rumburk** Tř.
9.května 1366/48 408 01 Rumburk

Zodpovědný projektant : Marek Říha, ČKAIT – 0501073
Lindava 84, 471 58 Cvikov

Hlavní inženýr projektu : Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607
Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk

Projektant :
Název : ProProjekt s.r.o.
Adresa : Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO : 25487892
tel., fax. : 412 332 317

Ing. Jiří Cobl
Pavel Janoušek

Stupeň dokumentace : PD pro územní rozhodnutí a stavební povolení

Datum zpracování : 01/2021

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace „Revitalizace sídliště V podhájí, Rumburk“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, města Rumburk.

Stavba parkovišť a parkovacích míst se nachází ve městě Rumburk a jedná se o I.etapu výstavby. Cílem stavby je vyřešit problematiku dopravy v klidu v rámci sídliště.

SO 101 – Výstavba kolmých parkovacích míst a rozšíření slepé komunikace

Jedná se o výstavbu nových kolmých parkovacích míst včetně rozšíření slepé komunikace v k.ú. Rumburk, která je napojena na jednosměrnou komunikaci v ul. Polní. Rozšíření přilehlé komunikace na 4,75m je z důvodu nyní nevyhovující šířky pro výstavbu kolmých stání. Na konci slepé komunikace je navrženo obratiště s rozměry dle vlečných křivek tak, aby osobní automobil měl možnost se bez problémů obrátit.

Na parkovišti bude celkem 26 parkovacích stání pro osobní vozidla a 1 stání o šířce 3,50m určeno pro tělesně postižené. Parkoviště má jeden vjezd z jednosměrné komunikace v ulici Polní, sloužící i jako výjezd

Příčný sklon všech parkovacích stání je roven podélnému sklonu přilehlé komunikace (cca 1,6%).

Podélný sklon všech parkovacích stání se liší od 1,5% - 5,0%.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Projektant upozorňuje na nutnost provedení před stavbou geologického posouzení zhotovitelem stavby.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě geodetického zákresu a katastrální mapy M 1:250, dále na základě jednání o požadavcích investora.

Přehled výchozích podkladů:

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
4. Vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy
5. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

6. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
7. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
8. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2020 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- Neobsahuje

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

S1 - Konstrukce parkovacích míst – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- dlažba CSB-ERBO DL	80 mm	
- ložná vrstva z drceného kameniva L fr. 4-8 mm		40 mm
+ sypký sorbent v poměru 1:6		
- štěrkodrt ŠD _B fr. 0-63 mm	200 mm	
Celkem		min. 320 mm

S2 - Konstrukce rozšíření komunikace – Katalogový list: D1-N-6-VI-PIII

- asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu ACO 11	40 mm	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+	50 mm	
- infiltrační postřík PI-E	1kg/m ²	
- kamenivo zpevněné cementem SC C _{8/10}	120 mm	
- štěrkodrt ŠD _B fr. 0-63 mm	150 mm	
Celkem		min. 360 mm

Min. únosnost zemní pláně je 30 MPa. V případě nevyhovující únosnosti je třeba postup výstavby konzultovat s projektantem.

Směrové poměry: provede se na základě výkresu Souřadnice hlavních bodů 1:500 – D.1.1.2.h

Výškové poměry: bude provedeno dle výkresu Souřadnice hlavních bodů 1:500 – D.1.1.2.h

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění parkoviště je řešeno podélným a příčným sklonem. Vody z parkoviště se budou vsakovat v nové vsakovací jámě vyplněné štěrkodrtí popřípadě odtečou do nové vpusti odkanalizované do nových vsakovacích boxů s výsledným rozměrem 2,4x35x0,425m umístěných ve stávajících sklepních prostorách (nutno vybourat podlahovou krytinu) dle uvážení při realizaci stavby.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Jsou navrženy nové svislé dopravní značky IP11a, 2xIP12, C2a, B2. Odstraněna bude stávající značka IP11b včetně dodatkové tabulky.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner.

Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod.

Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a přenosných zábran.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započatím zemních a bouracích prací vytyčit.

Všechny kabely VO budou před zahájením stavby vytyčeny a bude zjištěna jejich hloubka, na základě rozhodnutí investora nebo projektanta budou tyto kabely přeloženy nebo budou uloženy do dělených chrániček 450N o vnějším průměru 110mm. Následně budou překryty výstražnou folií červené barvy.

Všechny kabely CETIN budou před zahájením stavebních prací vytyčeny, provedení ochrany vedení chráničkou, bude provedeno dělenou chráničkou s přidáním rezervní chráničky KOPOFLEX 110 mm, a to stavebníkem v rámci realizace stavby na náklady investora, za dozoru pracovníka PPS CETUIN a.s.

Všechny sítě SČVK budou před zahájením stavebních prací vytyčeny a je nutno respektovat ochranné pásmo vodovodního řádu a kanalizační stoky dle zákona č. 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích v platném znění.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

– neobsahuje

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

– neobsahuje

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a přenosných zábran.

Stavba bude bezbariérově přístupná.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny

projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 07.01.2021

Vypracoval: Pavel Janoušek